

# KWARTAALRAPPORTAGE

## VLIEGTUIGMELDINGEN RONDON ROTTERDAM THE HAGUE AIRPORT 3<sup>E</sup> KWARTAAL 2024

Datum: 03-10-2024

Organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond

Postbus 843, 3100 AV Schiedam

## INLEIDING

Ten behoeve van de Commissie Regionaal Overleg Rotterdam The Hague Airport (CRO RTHA) wordt door de DCMR ieder kwartaal een rapportage opgesteld die inzicht biedt in de meldingen die worden veroorzaakt door het gebruik van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Er wordt verslag gedaan over meldingen die mondeling (telefonisch) dan wel schriftelijk of via internet zijn ingediend over geluidsoverlast. Er worden zeer beperkt meldingen over geurhinder (stank) ontvangen. Gezien deze omvang wordt hierover alleen in het jaarrapport gerapporteerd.

In deze rapportage wordt kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van het derde kwartaal van 2024. Een uitgebreide analyse vindt 1x per jaar plaats in het jaarrapport.

## SAMENVATTING

Er zijn in het 3e kwartaal van het gebruiksjaar 2024 (mei tot en met juli) totaal 52.887 meldingen over de luchtvaart ontvangen. Van dit totaal waren er 8.265 meldingen over overvliegers op weg naar of afkomstig van andere luchthavens. Deze meldingen worden niet aan Rotterdam The Hague Airport toegerekend en zijn in deze rapportage, behoudens de overzichtstabel, buiten beschouwing gelaten. Hiermee komt het totaal aantal meldingen dat betrekking heeft op de luchthaven van Rotterdam en waarover in dit verslag gerapporteerd wordt op 44.622.

Het aantal meldingen van het derde kwartaal dat betrekking heeft op RTHA is ten opzichte van het overeenkomstige kwartaal van vorig jaar (57.907) afgenomen met 13.285. Het aantal melders van het derde kwartaal is ook met 297 afgenomen naar 1.129.

Het aantal vluchten in het derde kwartaal is met ongeveer 4% afgenomen ten opzichte van het overeenkomstige kwartaal van vorig jaar. De grote luchtvaart nam af met 3%, terwijl de kleine luchtvaart met 5% afnam.

Naast meldingen kunnen bewoners via hetzelfde loket bij de DCMR ook terecht met vragen over de luchtvaart. In het derde kwartaal zijn 560 vragen ontvangen. 289 van deze vragen zijn ingediend door één melder en bevatten voornamelijk herhalende overlastmeldingen.

## TABELLEN

Tabel 1: Baangebruik Rotterdam The Hague Airport

	3 <sup>e</sup> kwartaal 2024				3 <sup>e</sup> kwartaal 2023			
Baan	Mei	Juni	Juli	Kwartaal	Mei	Juni	Juli	Kwartaal
06	2.651	1.436	1.868	5.955	4.689	3.732	531	8.952
24	2.834	3.983	3.912	10.729	1.266	2.235	4.909	8.410
Totaal	5.485	5.419	5.780	16.684	5.955	5.967	5.440	17.362

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 2: Aantal bewegingen van de grote en de kleine luchtvaart op Rotterdam The Hague Airport

	3 <sup>e</sup> kwartaal 2024				3 <sup>e</sup> kwartaal 2023			
Categorie luchtvaart	Mei	Juni	Juli	Kwartaal	Mei	Juni	Juli	Kwartaal
Grote	2.042	1.966	2.295	6.303	2.105	2.096	2.274	6.475
Kleine	3.443	3.453	3.485	10.381	3.850	3.871	3.166	10.887
Totaal	5.485	5.419	5.780	16.684	5.955	5.967	5.440	17.362

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 3: Gebruikers Rotterdam The Hague Airport onderverdeeld naar aandrijving

	3 <sup>e</sup> kwartaal 2024				3 <sup>e</sup> kwartaal 2023			
Aandrijving	Mei	Juni	Juli	Kwartaal	Mei	Juni	Juli	Kwartaal
Heli	583	606	629	1.818	621	642	625	1.888
Jet	2.051	2.031	2.355	6.437	2.158	2.177	2.326	6.661
Prop	2.851	2.782	2.796	8.429	3.176	3.148	2.489	8.813
Totaal	5.485	5.419	5.780	16.684	5.955	5.967	5.440	17.362

Bron: Rotterdam The Hague Airport

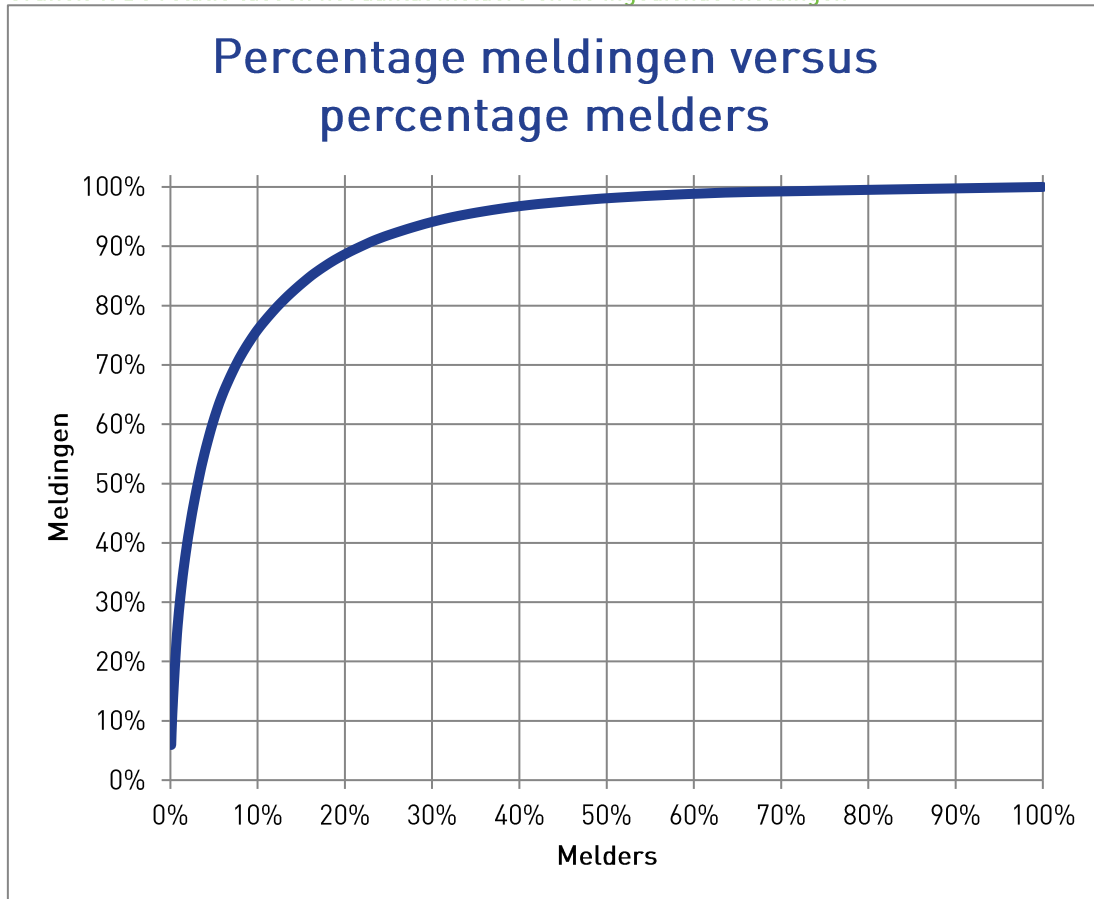
Tabel 4: Overzicht ingediende geluidmeldingen over luchtvaart

Maand	Specifieke RTHA meldingen		Algemene RTHA meldingen	Totaal RTHA		Overvliegers
	Getraceerd	Niet getraceerd				
Mei	15.044	170	71	15.285		3.643
Juni	12.883	161	23	13.067		1.881
Juli	16.074	131	65	16.270		2.741
Totaal	44.001	462	159	44.622		8.265

Tabel 5: Verdeling van de geluidmeldingen over Rotterdam The Hague Airport per maand naar soort zoals opgegeven door de melder

Soort	Kwartaal		Mei		Juni		Juli	
Geluid	42.998	96%	14.770	33%	12.673	28%	15.555	35%
Veiligheid	630	1%	186	0%	141	0%	303	1%
Milieu	915	2%	302	1%	224	1%	389	1%
Anders	79	0%	27	0%	29	0%	23	0%
Totaal	44.622	100%	15.285	34%	13.067	29%	16.270	36%

Grafiek 1: De relatie tussen het aantal melders en de ingediende meldingen



Tabel 6: Meldingen per melder

Melders	Aantal	Totaal
376	1	376
99	2	198
73	3	219
43	4	172
48	5	240
26	6	156
18	7	126
18	8	144
22	9	198
18	10	180
15	11	165
10	12	120
8	13	104
11	14	154
11	15	165
7	16	112
13	17	221
14	18	252
13	19	247
8	20	160
3	21	63
8	22	176
2	23	46
4	24	96
1	25	25
4	26	104
16	27	432
5	28	140
3	29	87
3	30	90
6	31	186
5	32	160
5	33	165
1	34	34
3	35	105
4	36	144
1	37	37
5	38	190
4	39	156
3	40	120
5	41	205
1	42	42
2	43	86
1	44	44
2	46	92
3	47	141
4	48	192
5	49	245
4	50	200
6	52	312
3	53	159
3	54	162
2	55	110
3	57	171
4	58	232
3	59	177

2	61	122
1	62	62
1	63	63
3	64	192
2	65	130
3	66	198
3	67	201
1	68	68
4	69	276
2	70	140
1	71	71
1	73	73
1	74	74
1	75	75
2	76	152
1	78	78
1	80	80
1	81	81
2	83	166
1	84	84
1	86	86
1	87	87
1	88	88
2	89	178
2	90	180
1	92	92
2	94	188
1	96	96
1	97	97
2	98	196
3	102	306
1	104	104
1	109	109
2	111	222
1	114	114
1	117	117
2	119	238
1	120	120
1	122	122
2	123	246
2	126	252
1	129	129
2	130	260
1	132	132
1	133	133
1	136	136
1	139	139
1	146	146
1	147	147
1	150	150
1	152	152
1	153	153
1	163	163
1	166	166
2	174	348
1	175	175
1	178	178

1	182	182
1	188	188
1	191	191
1	193	193
1	197	197
1	204	204
1	211	211
1	215	215
2	216	432
1	219	219
1	220	220
1	230	230
1	234	234
1	235	235
1	241	241
1	244	244
1	249	249
1	266	266
1	275	275
1	280	280
1	281	281
1	282	282
1	285	285
1	293	293
2	301	602
1	303	303
1	314	314
1	318	318
1	341	341
1	345	345
1	353	353
2	354	708
1	383	383
1	404	404
1	405	405
1	413	413
1	438	438
1	439	439
1	451	451
1	503	503
1	516	516
1	534	534
1	579	579
1	580	580
1	651	651
1	664	664
1	800	800
1	888	888
1	949	949
1	991	991
1	1.011	1.011
1	1.124	1.124
1	1.255	1.255
1	1.703	1.703
1	2.644	2.644
1.129	34.220	44.622

Tabel 7: De meldingsfrequentie

	3 <sup>e</sup> kwartaal 2024		3 <sup>e</sup> kwartaal 2023	
Meldingsfrequentie	melders	meldingen	melders	meldingen
1 keer per kwartaal	33%	1%	39%	1%
Maximaal 1 keer per maand	49%	2%	55%	2%
Gemiddeld 1 keer per week of meer	33%	95%	29%	96%

Tabel 8: Aantal meldingen over Rotterdam The Hague Airport verdeeld per woonplaats

	Getraceerd		Niet getraceerd			
Plaats	Dag	Nacht	Dag	Nacht	Totaal	Perc.
Rotterdam	12.341	565	153	72	13.131	29%
Schiedam	7.400	659	11	27	8.097	18%
Bergschenhoek	3.771	1.063	8	51	4.893	11%
Capelle aan den IJssel	2.471	50	40	37	2.598	6%
Zevenhuizen	1.888	496	2	2	2.388	5%
Berkel en Rodenrijs	1.872	79	8	6	1.965	4%
Vlaardingen	865	512	2	7	1.386	3%
Krimpen aan den IJssel	1.212	71	11	17	1.311	3%
Moordrecht	1.095	73	1	8	1.177	3%
Maassluis	1.038	9	0	0	1.047	2%
Overigen	6.046	425	118	40	6.629	15%
<b>Totaal</b>	<b>39.999</b>	<b>4.002</b>	<b>354</b>	<b>267</b>	<b>44.622</b>	<b>100%</b>

\*De algemene meldingen zijn op basis van tijdstip binnenkomst over de dag/nacht verdeeld

Tabel 9: Aantal meldingen verdeeld per vliegtuig type

Toestel	Dag	Nacht	Totaal	Percentage
Boeing 737-800	16.584	1.864	18.448	41%
Boeing 737-700	9.418	809	10.227	23%
Embraer ERJ-190	1.743	0	1.743	4%
Boeing 737 MAX 8	1.506	151	1.657	4%
Airbus A320-200	1.173	61	1.234	3%
Robin DR-400 Cadet	1.118	0	1.118	3%
Airbus Helicopters EC-135	681	133	814	2%
Cessna 172	688	0	688	2%
Airbus A320neo	454	0	454	1%
Overigen/Onbekend	6.988	1.251	8.239	18%
<b>Totaal</b>	<b>40.353</b>	<b>4.269</b>	<b>44.622</b>	<b>100%</b>

Tabel 10: Overzicht van de specifieke meldingen in de nacht per maand en het aantal nachtvluchten

	3 <sup>e</sup> kwartaal 2024			3 <sup>e</sup> kwartaal 2023		
Maand	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht
Mei	975	104	9,4	962	126	7,6
Juni	1.506	160	9,4	1.735	170	10,2
Juli	1.774	192	9,2	1.850	167	11,1
<b>Totaal</b>	<b>4.255</b>	<b>456</b>	<b>9,3</b>	<b>4.547</b>	<b>463</b>	<b>9,8</b>

Bron aantal nachtvluchten: Website Rotterdam The Hague Airport ([www.rotterdamthehagueairport.nl](http://www.rotterdamthehagueairport.nl))



Tabel 12: Overzicht van de geluid top 10 dagperiode

Datum en tijd	Toestel	Geluid-meetpost	Geluid-niveau ( $L_{max}$ )	landing/start	Meldingen
2024-05-01 07:32:19	Boeing 737-800	(5)	91,2	Start	19
2024-05-17 15:43:07	Boeing 737-800	(5)	90,9	Start	9
2024-05-01 07:08:37	Boeing 737-800	(5)	90,8	Start	21
2024-05-20 13:53:41	Boeing 737-800	(5)	90,7	Start	27
2024-05-17 08:08:32	Boeing 737-800	(5)	90,4	Start	20
2024-05-20 13:41:02	Boeing 737-800	(5)	90,3	Start	13
2024-05-19 07:40:00	Boeing 737-800	(5)	90,3	Start	15
2024-05-05 08:02:55	Boeing 737-800	(5)	90,3	Start	16
2024-05-30 07:14:53	Boeing 737-800	(5)	90,3	Start	17
2024-05-04 07:28:07	Boeing 737-800	(5)	90,3	Start	13

Situering geluidmeetposten:

- (1): Kasteelweg, Schiedam
- (2): Nachtegaallaan, Schiedam
- (3): Achterdijk, Overschie
- (4): Vosmaerstraat, Berkel & Rodenrijs
- (5): Veldkersweg, Schiebroek
- (6): Pastoor Canniuslaan, Bergschenhoek

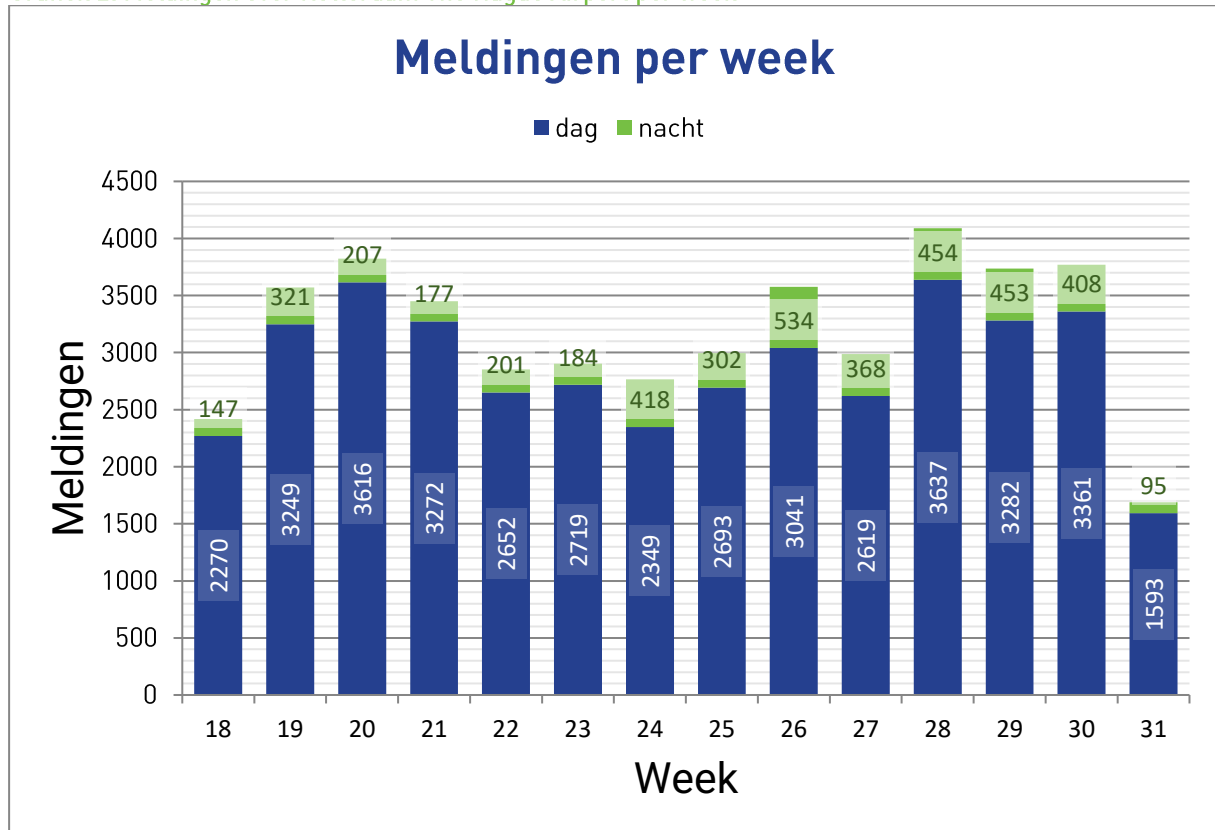
Tabel 13: Overzicht van de geluid top 10 in de nacht

Datum en tijd	Toestel	Geluid-meetpost	Geluidniveau (L <sub>max</sub> )	landing/start	Meldingen
2024-07-18 06:27:57	Airbus Helicopters EC-135	(3)	85	Landing	0
2024-07-31 04:53:46	Airbus Helicopters EC-135	(3)	84,6	Landing	1
2024-07-20 05:32:46	Airbus Helicopters EC-135	(3)	83,9	Landing	1
2024-05-02 00:25:04	Boeing 737-800	(2)	83,7	Landing	22
2024-05-17 23:22:15	Boeing 737-800	(2)	83,3	Landing	16
2024-07-18 23:02:27	Airbus A320-200	(5)	83,2	Start	32
2024-05-08 23:21:18	Boeing 737-800	(2)	83,2	Landing	13
2024-06-01 23:08:36	Boeing 737-800	(2)	83	Landing	10
2024-06-02 23:21:49	Boeing 737-800	(2)	83	Landing	15
2024-07-31 23:10:50	Boeing 737-800	(2)	82,9	Landing	19

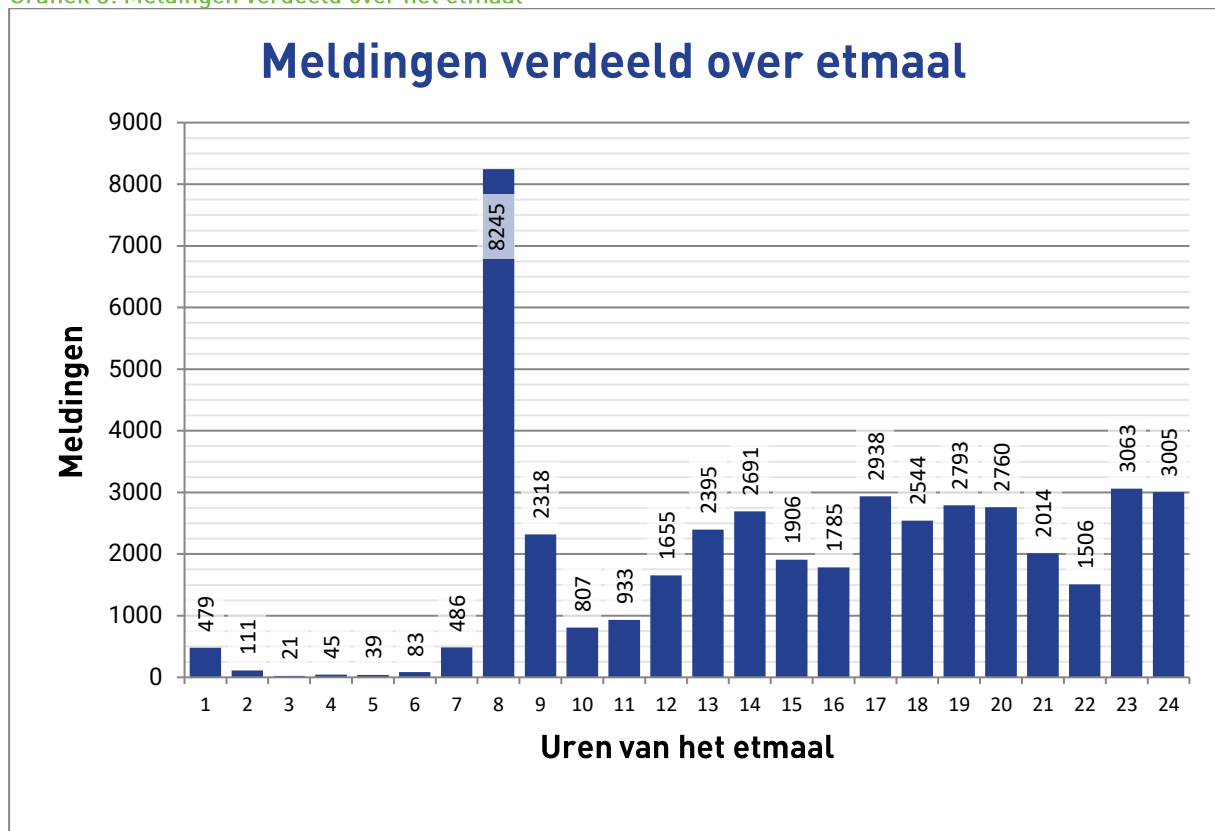
Situering geluidmeetposten:

- (1): Kasteelweg, Schiedam
- (2): Nachtegaallaan, Schiedam
- (3): Achterdijk, Overschie
- (4): Vosmaerstraat, Berkel & Rodenrijs
- (5): Veldkersweg, Schiebroek
- (6): Pastoor Canniuslaan, Bergschenhoek

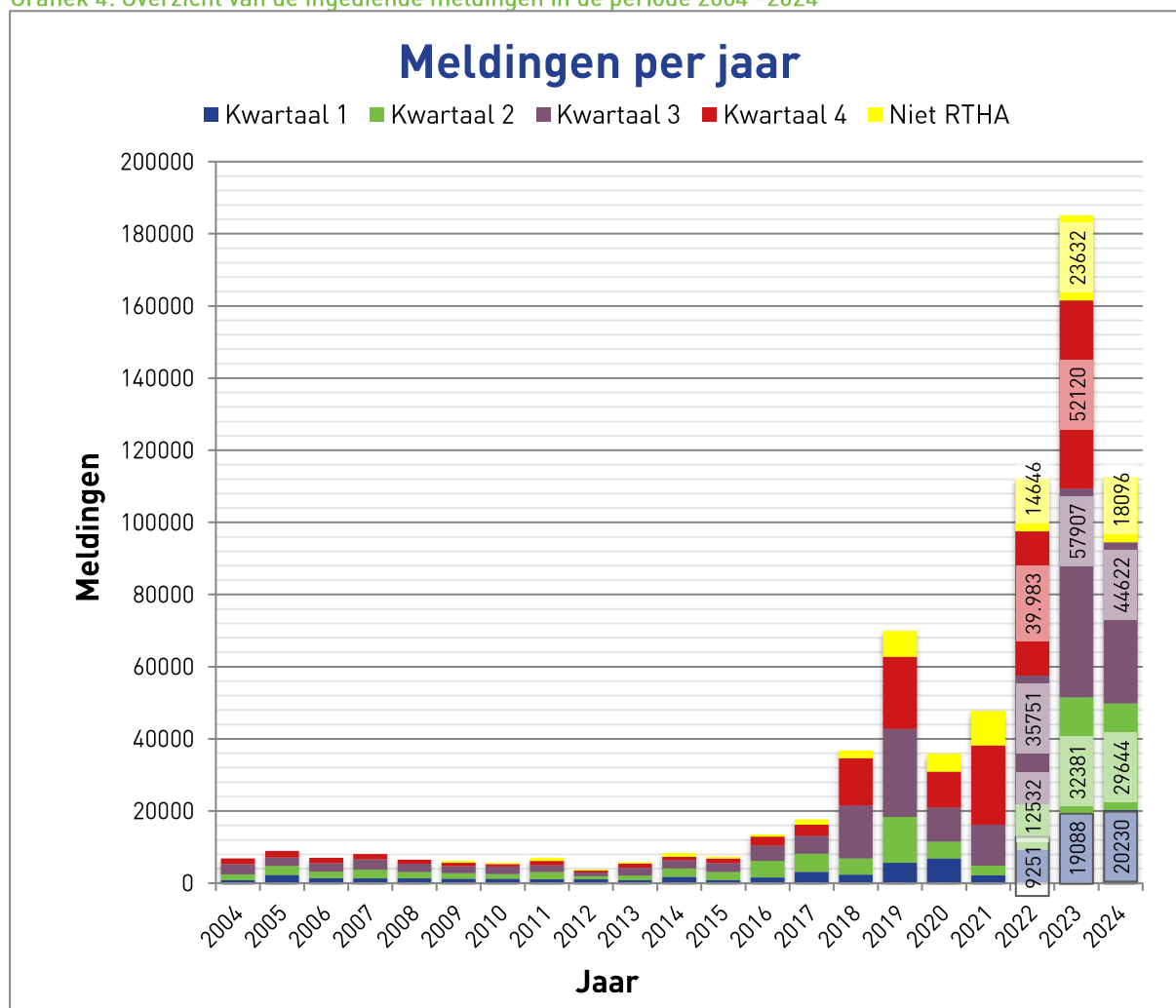
Grafiek 2: Meldingen over Rotterdam The Hague Airport per week



Grafiek 3: Meldingen verdeeld over het etmaal

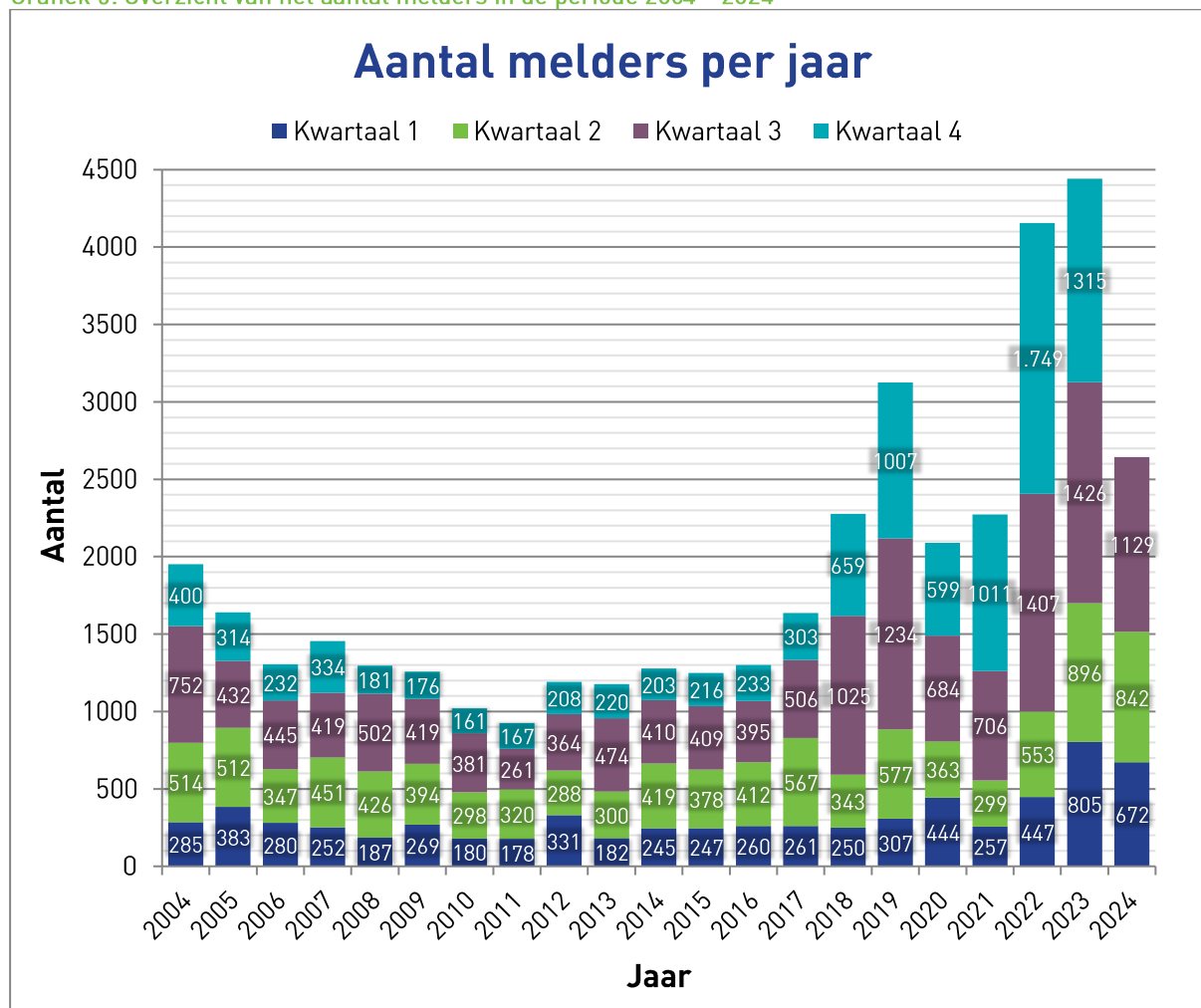


Grafiek 4: Overzicht van de ingediende meldingen in de periode 2004 –2024



\* Vanaf medio 2018 worden de kwartalen van het gebruiksjaar weergegeven. Hierdoor zijn in de onderhavige grafiek de kwartalen in 2020 niet te vergelijken met de kwartalen van voorgaande jaren. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar, de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar.

Grafiek 5: Overzicht van het aantal melders in de periode 2004 – 2024



\* Vanaf medio 2018 worden de kwartalen van het gebruiksjaar weergegeven. Hierdoor zijn in de onderhavige grafiek de kwartalen in 2020 niet te vergelijken met de kwartalen van voorgaande jaren. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar, de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar.

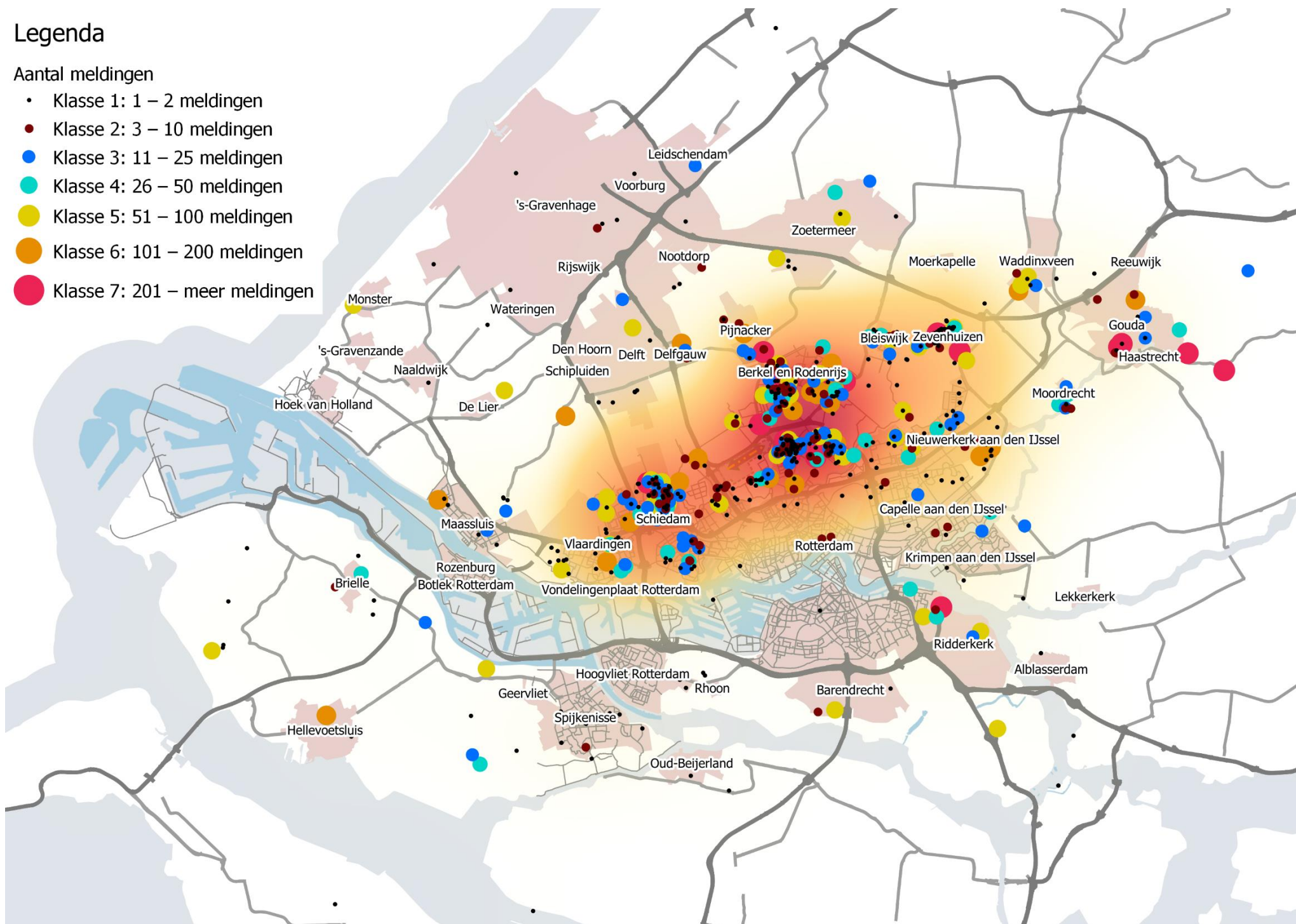
## BIJLAGE 1

In de figuren in de bijlage wordt door middel van een rode gloed weergegeven waar de meeste melders zich bevinden. Hoe meer melders, hoe roder de gloed.

## Legenda

### Aantal meldingen

- Klasse 1: 1 – 2 meldingen
- Klasse 2: 3 – 10 meldingen
- Klasse 3: 11 – 25 meldingen
- Klasse 4: 26 – 50 meldingen
- Klasse 5: 51 – 100 meldingen
- Klasse 6: 101 – 200 meldingen
- Klasse 7: 201 – meer meldingen





## Legenda

### Aantal meldingen

- Klasse 1: 1 – 2 meldingen
- Klasse 2: 3 – 10 meldingen
- Klasse 3: 11 – 25 meldingen
- Klasse 4: 26 – 50 meldingen
- Klasse 5: 51 – 100 meldingen
- Klasse 6: 101 – 200 meldingen
- Klasse 7: 201 – meer meldingen

